DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł.*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 19 maja 1932 r. Nr. 29.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 217. Polsko - Czeskosłowacko - Dunajowy Związek Komunikacyjny. — Sprostowanie w taryfie. (Nr. 128 Sp. T.).

Poz. 218. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. — Zmiany taryfy (Sp. T. Nr. 49).

Poz. 219. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I. — Zmiany taryfy (Sp. T. Nr. 41).

Poz. 220. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 6. — Zmiany taryfy (Sp. T. Nr. 48).

Poz. 221. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 a. — Sprostowanie omyłek druku, zmiany nazwy stacji (Sp. T. Nr. 42a).

Poz. 222. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2.— Zmiany.

Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

1) W sprawie wstrzymania ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Lublinieckiego.

2) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatów Brodnickiego, Działdowskiego, Lubawskiego, Chełmińskiego, Toruńskiego, Wąbrzeskiego, Bydgoskiego i Inowrocławskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 maja 1932 r.

w sprawach taryfowych

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmian ustawy

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 217. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 15 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 23, poz. 289).

W rozporządzeniu, wprowadzającem zniżki taryfowe na przewóz ryżu, mąki ryżowej pastewnej oraz otrąb ryżowych, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 27, poz. 200, w ustępie pierwszym, w wierszu drugim, słowa: „od stacji Gdynia Port i Danzig" prostuje się na „od stacji Gdynia Port, Danzig i Danzig Lege Tor".

Nr. H. Tz. III. 77/8.

Poz. 218. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 20 maja 1932 r. wprowadza się w wymienionej taryfie zmiany następujące:

Strona 65. Taryfa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Klušov	A, B 1, C 1, E, G 1, H, I, L	1203
	B 2, C 2, D, F, G 2, M	1232

Strona 123.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Klušov	K	Mu	99	861

Stona 41 Dodatku I.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Klušov	1185

Nr. H. Tz. III. 71/35.

Poz. 219. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1932 r. skreśla się na str. 19 (str. 11 dodatku II) ustęp 2 rozdział B II, a w jego miejsce zamieszcza się nowy o brzmieniu następującem:

„2. Przewoźne obliczone za wagę jednej przesyłki aż do 1000 kg zaokrągla się wzwyż na części podzielne przez 50, przewoźne obliczone za wagę większą niż 1000 kg zaokrągla się wzwyż na całe Kč lub Zł.

Przy obliczaniu przewoźnego oddzielnie według stawek częściowych tablicy A i tablicy B, zaokrągla się w ten sposób każde częściowe przewoźne. Jako najmniejsze przewoźne za przesyłkę pobiera się 800 hč lub 200 gr według waluty stosowanej taryfy".

Nr. H. Tz. III 63/8.

Poz. 220. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 6, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 15, poz. 102).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1932 r. skreśla się na str. 13 wymienionej taryfy w tablicy B postanowienia taryfowe w punkcie 3, a w miejsce tego punktu zamieszcza się nowy o brzmieniu następującem:

„3. Jeżeli przesyłkę przewozi się w wagonie prywatnym, przewoźne obliczone w powyższy sposób obniża się za przestrzeń czeskosłowacką o 30 hč od wagonu i kilometra".

Nr. H. Tz. III. 83/10.

Poz. 221. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 a, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 10, poz. 71).

I. W taryfie powyższej prostuje się następujące omyłki druku w opłatach:

Do stacji	Grupa	Strona	Niewłaściwa opłata	Właściwa opłata
Mariánské Údoli	5	60	752	736
Martinice	1	,,	1014	1034
Městečko Trnávka	3	,,	1058	1048
Mikulovice	25	63	625	581
Moravičany-Loštice	4	62	741	781
Náchod	46	135	924	914
Napajedla	2	64	780	720
	3	,,	788	728
	4	,,	796	736
Nové Město nad Metují	7	66	956	958
Otovice	2	68	742	732
Police nad Metuji	6	70	849	859
Přivlaka-Poniklá	9	72	1217	1212
Rapotin	6	74	912	909
Raspenava	10	,,	952	982
Smržovka	1	78	977	957
Staré Město pod Sněžnikem	18	81	942	953
Teplice nad Metuji	41	154	1007	989
	42	155	1003	985
	43	155	1030	1012
	44	,,	1015	997
	45	155	1011	993
	46	,,	1022	1004
	47	,,	1052	1034
	48	,,	1045	1027
	49	,,	1037	1019
	53	,,	1057	1053
	55	,,	1015	997
	56	,,	1050	1042
Třemešná ve Slezsku	33	156	582	581
Turnov	2	86	1096	1095
Úvalno	6	88	472	479
Velká Bystřiče	1	90	704	702
Velké Meziřiči	6	,,	942	934

II. Z ważnością od dnia 22 maja 1932 r. zmienia się nazwy stacyj czeskosłowackich w następujący sposób:

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Dolní Adršpach	Adršpach skály
Myslichovice	Myslechovice.

Nr. H. Tz. III. 64/17.

Poz. 222. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (D.z T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z ważnością od dnia 22 maja 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

na stronie 5 w Spisie stacyj niemieckich, oraz

na stronach 36 do 55 Wykazu odległości, zmienia się nazwę stacji „Dziergowitz" na „Oderwalde".

Nr. H. Tz. IV. 102/13.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Lublinieckiego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła z dniem 7 maja r. b., aż do odwołania co następuje:

1) Wskutek rozporządzenia Wojewody Śląskiego — wstrzymanie ładowania na stacjach powiatu Lublinieckiego:
   a) zwierząt racicowych, t. j. bydła rogatego, owiec, kóz i świń, pochodzących z gminy Glinica z przysiółkami powiatu Lublinieckiego,
   b) wszelkich zwierząt racicowych, pochodzących z gmin: Łagiewniki Wielkie, Lubecko, Steblów, Kochcice z kolonją Pawełki i Dralin pow. Lublinieckiego.
2) Wskutek rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa — wstrzymanie ładowania zwierząt racicowych na stacjach pow. Lublinieckiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 10 maja 1932 r.

Nr. R. T. IV/108/1.

---

2) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Brodnickiego, Działdowskiego, Lubawskiego, Chełmińskiego, Toruńskiego, Wąbrzeskiego, Bydgoskiego, i Inowrocławskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 13 maja r. b. ładowanie zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Brodnickiego, Działdowskiego, Lubawskiego, Chełmińskiego, Toruńskiego, Wąbrzeskiego, Bydgoskiego i Inowrocławskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację, o którego wstrzymaniu z dniem 16 grudnia 1931 r. ogłoszone było w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 grudnia r. 1931 Nr. 51.

Nr. R. T. IV 101/1.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8.95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . 175,00 zł.	„ „ „ . 57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172.00 zł.	„ „ „ . 57.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 175,00 zł.	„ „ „ . 379,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 26.70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 182.00 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł.	„ „ „ . 47,00 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 47,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
7	„ „ marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	„ „ pengő węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . 126,25 zł.		

Nr. F D V. 53/2

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59845